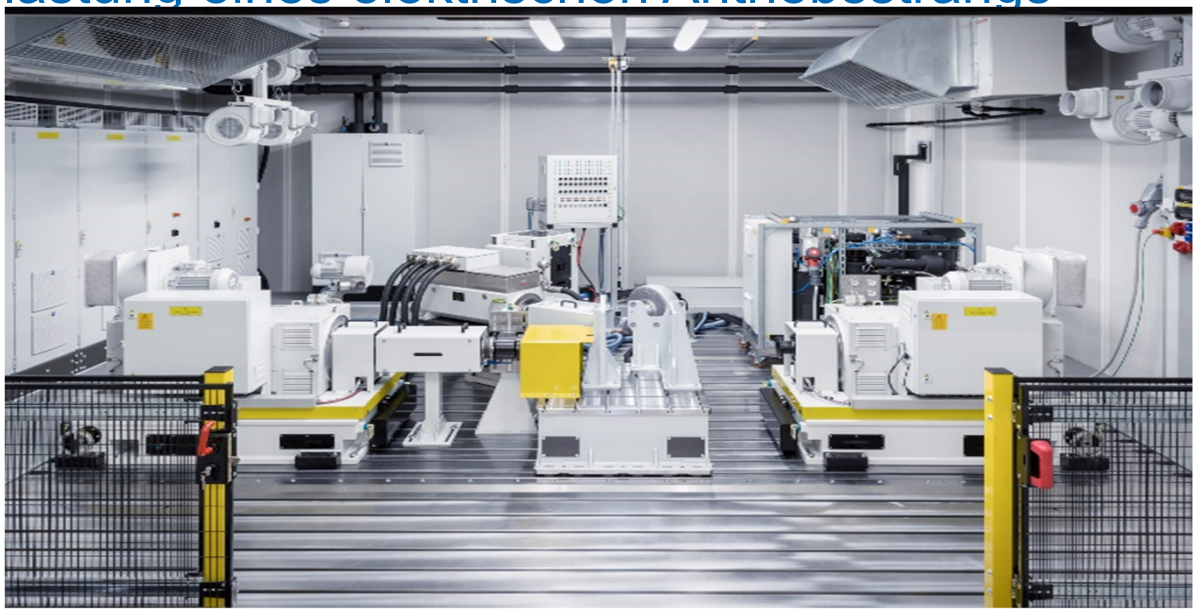
Untersuchungen zur thermischen Belastung eines elektrischen Antriebsstrangs

- Recherche thermischer Mechanismen beim Betrieb von Antriebssträngen
- Erstellung von Versuchsplänen (DoE) und Durchführung von Versuchen am Antriebs- und Gesamtfahrzeugprüfstand
- Untersuchung und Analyse der Daten hinsichtlich der Auswirkungen der thermischen Belastung auf die Antriebsstrangkomponenten sowie deren Einfluss auf die Gesamtperformance



Ansprechpartner und Betreuer:
Prof. Dr.-Ing. Markus Kley (Erstbetreuer)
markus.kley@hs-aalen.de
+49-7361-576-2377