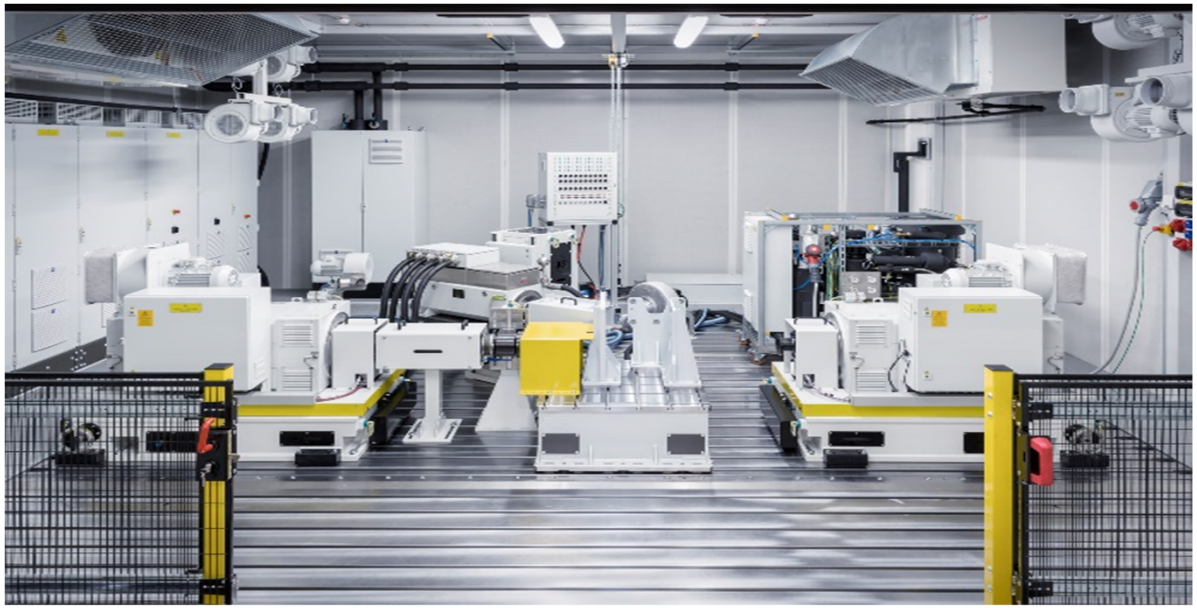
Untersuchungen zu mechanischen Belastungs- und Verschleißeffekten eines elektrischen Antriebsstrangs

- Recherche mechanischer Belastungs- und Verschleißeffekte beim Betrieb von Antriebssträngen
- Erstellung von Versuchsplänen (DoE) und Durchführung von Versuchen am Antriebs- und Gesamtfahrzeugprüfstand
- Untersuchung und Analyse der Daten hinsichtlich mechanischen Belastungs- und Verschleißeffekten an den Antriebsstrangkomponenten sowie deren Einfluss auf die Gesamtperformance



Ansprechpartner und Betreuer:
Prof. Dr.-Ing. Markus Kley (Erstbetreuer)
markus.kley@hs-aalen.de
+49-7361-576-2377