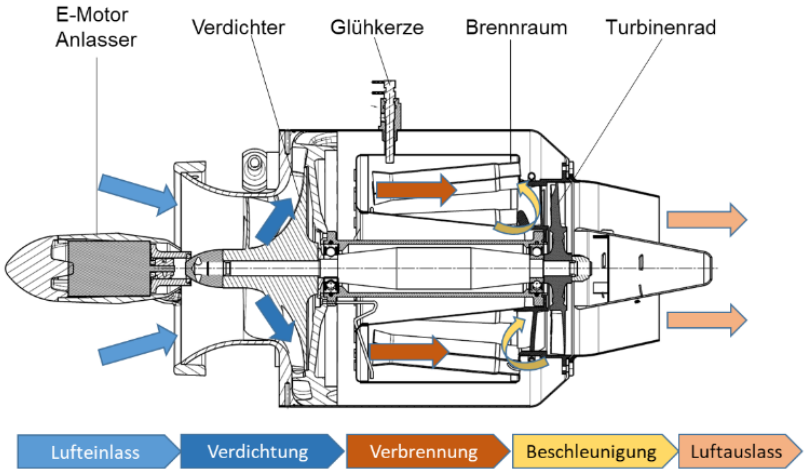
Optimierung eines Jet-Strahltriebwerkes hinsichtlich Performance und Nachhaltigkeit

Hochschule Aalen

Mit Diesel bzw. Jet Fuel betriebene **Kleintriebwerke** stehen - wie auch Kolbenmotoren – vor der Herausforderung ihren **CO2-Ausstoß** zu reduzieren. Im Rahmen des „**ECO-JET“-Projektes** soll eine Flugzeugturbine hinsichtlich dieser zukünftigen Herausforderung optimiert werden.

Themenbereiche:

- Konzeption und Erstellung eines Versuchsaufbaus (Schnittmodell) bei dem der **Verbrennungsvorgang** in der Brennkammer analysiert werden kann (ggf. inklusive Simulation)
- Versuche mit verschiedenen Kraftstoffen (Diesel, Kerosin, E-fuels…) am Versuchsaufbau
- Versuchsdurchführung und Evaluierung verschiedener **Einspritzkonzepte**
- Konstruktion und Auslegung von **additiv gefertigten Bauteilen** zur Funktionsintegration



Ansprechpartner:
Prof. Dr. Steffen Schwarzer
Email: steffen.schwarzer@hs-aalen.de
Tel: +49 7361 576-6570

24.05.2023