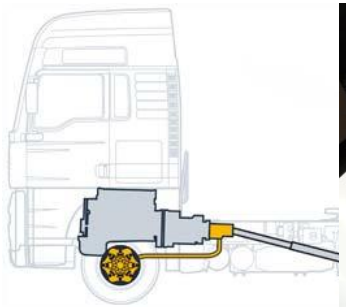
Entwicklung von Verfahren zur Abschätzung der Betriebsfestigkeit in Zusammenhang des Antriebskonzepts insbesondere für elektromobile Anwendungen

Zielsetzung und Ihre Aufgaben:

Unterschiedliche Antriebskonzepte für einen elektrischen Antriebstrang werden bzgl. der Betriebsfestigkeit analysiert und kritische Schlüsselkomponenten definiert. Auf Basis vorhandener Modelle und Ansätze zur Betriebsfestigkeit werden die unterschiedlichen Komponenten und die entsprechenden Schädigungsmechanismen analysiert und für die spezielle Aufgabe exemplarisch Modelle zur gesamtheitlichen Systemanalyse entwickelt. Zur Durchführung der Aufgabe stehen modernste Simulationswerkzeuge sowie geeignete Prüfeinrichtungen zur Verfügung.



Unterschiedliche Antriebskonzepte für Nutzfahrzeuge

Ansprechpartner und Betreuer:

Prof. Dr. Markus Kley (Erstbetreuer)

E-Mail: markus.kley@htw-aalen.de

Tel.: +49 7361 576 2377

Kooperations-/Projektpartner:

Industriepartner