

Entwicklung eines Betriebsverhaltens elektrifizierter Fahrzeuge zur Verzögerung von Wartungsintervallen

Beim Betrieb von Fahrzeugen entstehen **unterschiedliche Schadensmechanismen** an den Getrieben und den sich darin befindlichen Schmierölen. Der Verschleiß entsteht dabei durch **chemische, mechanische und thermische Belastungen**. Um die **Lebensdauer** der Getriebe und Schmieröle zu **steigern**, soll untersucht werden, wie die Schädigungen durch eine **Anpassung des Betriebsverhaltens** reduziert werden können.

Gearbeitet wird hier mit umfassender hochmoderner Prüf- und Messtechnik in einem jungen Forscherteam.

Das Projekt wird durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung gefördert und findet mit kooperierenden Firmen statt.

Ansprechpartner:

Prof. Dr. Steffen Schwarzer

Email: steffen.schwarzer@hs-aalen.de

Tel: +49 7361 576-6570

