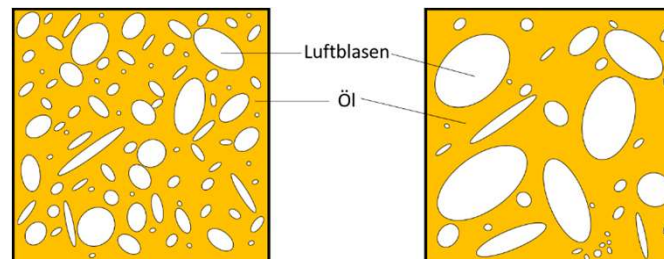
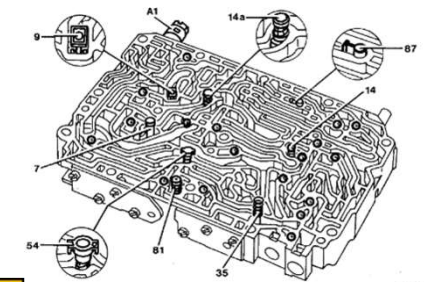
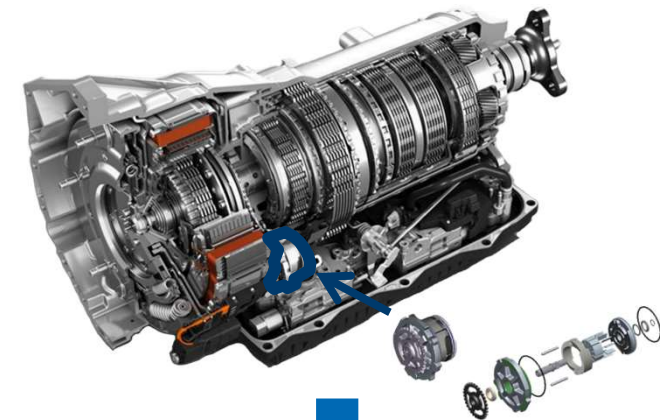


Analyse von Ölentnahmestrategien bei Verschäumungsuntersuchungen

Bei dem Betrieb **elektrifizierter Fahrzeuge** werden nach wie vor hydraulische Pumpen und Getriebe benötigt. Bei dem Betrieb dieser wird das Betriebsöl stark verschäumt und sorgt für negative Effekte.

In dem Projekt soll untersucht werden, wie und weshalb sich unterschiedliche **Ölentnahmepunkte** und **-geschwindigkeiten** für bestimmte Anwendungsfälle besonders anbieten. Es sollen **Strategien für Felduntersuchungen** der Verschäumungsmessung aufgestellt und verglichen werden.

Gearbeitet wird hierbei mit **neuartiger Verschäumungsprüftechnik**, Pumpenprüfständen und Getriebeprüfständen.



Ansprechpartner:

Prof. Dr. Steffen Schwarzer

Email: steffen.schwarzer@hs-aalen.de

Tel: +49 7361 576-6570