

Adaption und Aufbau eines Pedelec-Prüfstands zur Abbildung biomechanischer Lastkollektive für Pedelecs

Zielsetzung und Ihre Aufgaben:

Im Rahmen der Arbeit setzen Sie das Konzept eines neu entwickelten Prüfstands in einem laufenden Forschungsprojekt um. Hierbei stehen die konstruktive Umsetzung, Last- und Lebensdauerauslegung sowie der mechanische Aufbau des Prüfstands im Vordergrund der Arbeit. Darüber hinaus soll die Antriebstechnik mit einem digitalen Zwilling des menschlichen Fahrers angesteuert werden. Hierbei sollen die biomechanischen Anforderungen vorhandener Lastkollektive möglichst exakt abgebildet werden.

Anforderungen: Kenntnisse in der technischen Mechanik, CAD-Konstruktion und Grundkenntnisse der Steuerungs-/Antriebstechnik

Ansprechpartner und Betreuer:

Prof. Dr. Sebastian Feldmann (Erstbetreuer)
email: Sebastian.Feldmann@HS-Aalen.de
Tel.: +49 7361 576 2553

Prof. Dr. Stefen Schwarzer (Zweitbetreuer)

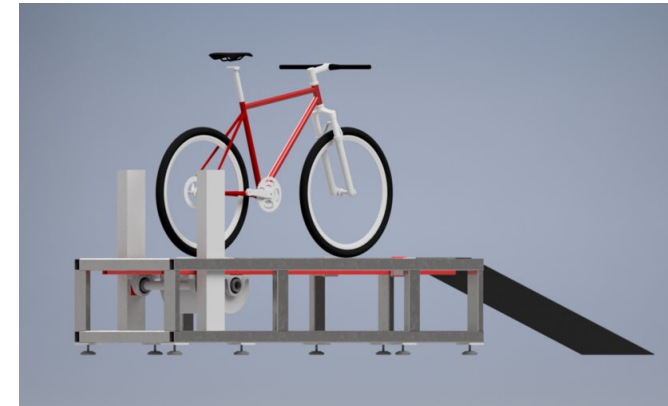


Abbildung: Konzept zur Weiterentwicklung des biomechanischen Prüfstandskonzepts für Pedelecs

Kooperations-/Projektpartner:

Bundesministerium für Bildung und Forschung [BMBF], Daum electronic GmbH, Metz mecatech GmbH, Aalen City Activ