

Grüne Wellenlänge für die Additive Fertigung in der Elektromobilität

Beschreibung:

Das laserbasierte Additive Fertigungsverfahren im Pulverbett (LPBF) gewinnt in den letzten Jahren für die Elektromobilität rasant an Bedeutung. Einschränkungen gibt es derzeit jedoch bei der Verarbeitung von hochreflektierenden Materialien, wie z.B. Reinkupfer, aufgrund der im Markt eingesetzten NIR Laser. Diese Einschränkungen sollen durch den Einsatz einer neuartigen grünen Laserstrahlquelle weiter geschlossen und die Palette an innovativen und neuartigen Materialzusammensetzungen für die Elektromobilität erweitert werden.



Deine Aufgaben:

- Identifikation neuartiger Materialien für das LPBF mit grüner Wellenlänge
- Entwicklung von Bearbeitungsstrategien mit dem Einsatz der grünen Wellenlänge
- Auswertung der Ergebnisse mit modernen Analysemethoden

Deine Qualifikation:

- Studium im Bereich Maschinenbau, Photonik, Werkstofftechnik oder vergleichbar

Betreuer und Kontakte:

Prof. Dr. Harald Riegel:

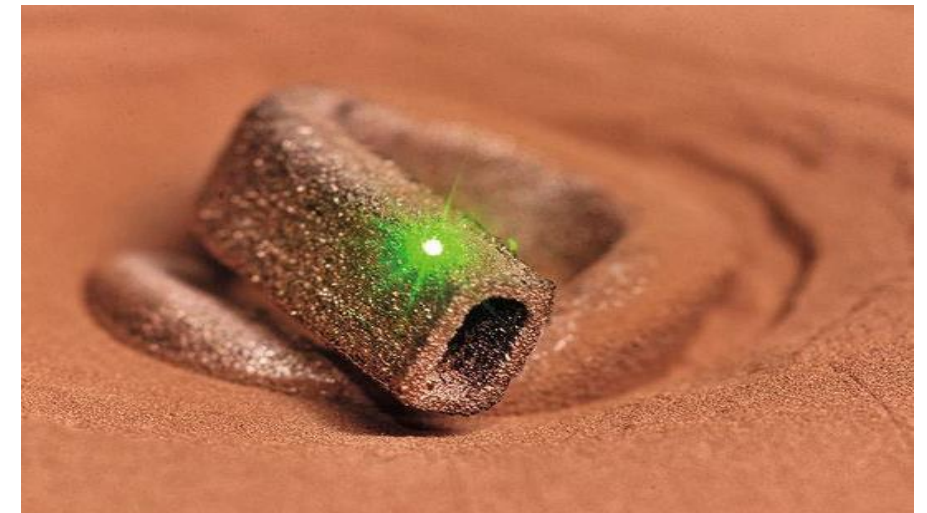
harald.riegel@hs-aalen.de

Jochen Schanz:

jochen.schanz@hs-aalen.de

Weitere Informationen:

www.hs-aalen.de/laz



Quelle: Fraunhofer ILT

