

Antriebsstrang des HiL-Prüfstandes

Autoren: Schmidt

Zeitraum: WS 2019

Abstrakt

Der „HiL-Prüfstand für Automotive Fahrzeugmodelle“ wurde im Sommersemester 2014 im Rahmen einer Studienarbeit entworfen und aufgebaut. Bei der Auswahl des Mechatronisches Projektes habe ich mich für dieses Thema entschieden, weil ich hier die Möglichkeit habe sehr viel über die Bestandteile des HiL-Prüfstandes zu lernen und gleichzeitig im Bereich Elektromotoren und deren Regelung erste praktische Erfahrung zu sammeln. Der HiL-Prüfstand war im Laufe der Zeit immer wieder Thema von Mechatronischen Projekten, was ihn bis zum heutigen Stand gebracht hat. Grundsätzlich funktioniert der Prüfstand mit vereinzelt Optimierungsmöglichkeiten.