

Netzwerkanbindung eines Fahrbahnmodells

Autoren: Tobias Perkuhn und Martin Junior Modi

Zeitraum: SS 2018

Abstrakt

Die Aufgaben des Projekts waren:

Einen Verdrahtungsplan des Schaltschranks mit allen vorhandenen Schnittstellen zu erstellen und den Vorhandenen Hauptschalter korrekt zu verdrahten, was von Herr Modi durchgeführt wurde und im zweiten Teil des Berichts dokumentiert wurde.

Eine WLAN-Kommunikation mit dem "neuen" Datenserver des Master-Teams zu realisieren, welche sich im Verlauf des Projekts zu einer kabelgebundenen Netzwerkverbindung abgeändert hat.

Die Tasten des Bedienpults zu ersetzen.

Eine bessere Montagelösung für vorhandene Kontergewichte zu finden.

Das Projekt wurde im Verlauf um die Punkte:

- Implementieren einer Lageregelung für Steigungs- und Neigungsachse
- Kontergewicht für die Kompensierung des Bandmotors an der Neigungsachse erweitert.